

INFORMAZIONI PERSONALI

Alessio Tei

ESPERIENZA LAVORATIVA

---

Aprile 2016 – Presente

**Lecturer in Maritime Economics**

School of Marine Science and Technology – Newcastle University

Settembre 2015 – Settembre  
2016

**Professore a Contratto**

Dipartimento di Lingue e Culture Moderne – Università degli Studi di Genova (Italia)

Professore di **Economia del Territorio** per i corsi di Laurea di "Lingue e Culture Moderne per l'Impresa e il Turismo" e di "Traduzione e Interpretariato".

Febbraio 2015 – Marzo 2016

**Assegnista di Ricerca**

Dipartimento di Economia – Università degli Studi di Genova (Italia)

Principali argomenti di ricerca – Economia dei Trasporti, Economia marittima e portuale, Economia Industriale

Principali argomenti di insegnamento: Economia dei Trasporti, Economia del Territorio

Settore scientifico: Secs-p/06 (Economia Applicata)

Gennaio 2014 – Dicembre 2015

**Professore a Contratto**

Accademia Navale / Università di Pisa

Professore di **Trasporti Marittimi** presso il II anno applicativo per Capitenerie di Porto e per Laurea Magistrale in Scienze del Governo e dell'Amministrazione del Mare

Gennaio 2014 – Dicembre 2014

**Assegnista di Ricerca**

Dipartimento di Economia – Università degli Studi di Genova (Italia)

Principali argomenti di ricerca – Economia dei Trasporti, Economia Marittima e Portuale, Economia Industriale, Economia del Territorio

Principali argomenti di insegnamento: Economia dei Trasporti, Economia del Territorio

Settore scientifico: Secs-p/06 (Economia Applicata)

Gennaio 2012 – Dicembre 2013

**Assegnista di Ricerca**

CIELI – Centro Italiano d'Eccellenza sulla Logistica Integrata – Università degli Studi di Genova (Italia)

Principali argomenti di ricerca – Economia dei Trasporti, Economia marittima e portuale, Economia Industriale

Principali argomenti di insegnamento: Economia dei Trasporti, Economia del Territorio

Settore scientifico: Secs-p/06 (Economia Applicata)

## EDUCAZIONE e FORMAZIONE

Gennaio 2009 – Dicembre 2011

### Dottorato di Ricerca in Logistica, Trasporti e Territorio

Università degli Studi di Genova / TransportNet EU Ph.D., Genova (Italia)

Materie trattate: Economia dei Trasporti, Economia Marittima e Portuale, Economia del Territorio, Teoria dei giochi, Econometria

Titolo della Tesi: "The impact of port concessions on port competitiveness"

Settembre 2010 – Marzo 2011

### Visiting Researcher

University of Antwerp - Department of Regional and Transport Economics, Antwerp (Belgium)

Tema di Ricerca: Studio della relazione tra efficienza delle operazioni portuali e metodi di assegnazione delle concessioni

Settembre 2006 – Novembre 2008

### Laurea Specialistica in Economia e Management Marittimo e Portuale

Facoltà di Economia – Università degli Studi di Genova (Italia)

Votazione: 110/110 cum laude

Materie Principali: Economia dei Trasporti, Economia delle Reti e delle Infrastrutture, Economia e Gestione delle Imprese di Trasporto

Titolo della Tesi: Pianificazione e mobilità urbana nei paesi emergenti: il caso di Cina ed India

Settembre 2002 – Ottobre 2006

### Laurea Triennale in Economia Marittima e dei Trasporti

Facoltà di Economia – Università degli Studi di Genova (Italia)

Votazione: 103/110

Materie Principali: Economia dei Trasporti, Diritto dei Trasporti, Ricerca Operativa

Titolo della Tesi: Il sistema autostradale in Italia: organizzazione e tecniche di tariffazione

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua Madre Italiano

### Altre Lingue

	Comprensione		Parlato		Scritto
	Ascolto	Letture	Ascolto	Parlato	
Inglese	C1	C2	C1	C1	B2
Spagnolo	B2	B2	A2	A2	A1
Francese	A2	A2	A1	A1	A1

Levels: A1/A2: Basic user - B1/B2: Independent user - C1/C2: Proficient user  
Common European Framework of Reference for Languages

### Comunicazione

Buona capacità di comunicazione maturata attraverso le esperienze lavorative e di didattica, così come si possiede una buona capacità di lavoro in ambienti multi-culturali.

### Abilità organizzative e gestionali

Durante il dottorato ho avuto spesso modo di lavorare in gruppo, in alcuni casi organizzando lo

## Curriculum Vitae – Alessio Tei

svolgimento di alcuni sotto-floni delle ricerche svolte.

### Competenze professionali

Buona esperienza maturata nell'ambito della ricerca applicata (essendo stato coinvolto in diversi progetti), e della didattica (grazie al lavoro di docenza ed al ruolo di esercitatore nel corso di Economia dei Trasporti della facoltà di Economia dell'Università di Genova). Dal 2011 sono stato – e in molti casi sono tuttora – cultore della materia dei corsi di Economia del Territorio, Economia dello Sviluppo ed Economia dell'Industria Culturale presso la Facoltà di Lingue dell'Università degli studi di Genova e di Economia dei Trasporti ed Economia delle Reti e delle Infrastrutture presso la Facoltà di Economia del medesimo Ateneo. Durante il dottorato ho anche potuto frequentare corsi specializzati per dottoranti in sistemi GIS, Econometria, Teoria dei Giochi e Teoria degli Agenti che hanno rafforzato la mia preparazione teorica e pratica in metodologie e strumenti molto utilizzati nelle analisi empiriche di settore.

### Competenze Informatiche

Ottima padronanza del pacchetto MS Office. Buona conoscenza di Linux e sistemi IOS. Ho spesso lavorato con pacchetti statistico-econometrici (Stata, Eviews, R), programmi di simulazione (Witness, Lindo e Transcad) e GIS (Map Info, Transcad).

## ESPERIENZA ACCADEMICA E SCIENTIFICA

### Elenco pubblicazioni principali

1. Cusano M.I., Ferrari C., Tei A. (2016). Port planning and climate change: Evidence from Italy. In: Ng A.K.Y., Becker A., Cahoon S., Chen S.L., Earl P. and Yang, Z. (Eds.): *Climate Change and Adaptation Planning for Ports*, Routledge, LONDON: pp. 103-116.
2. Ferrari C., Parola F., Tei A. (2015). Determinants of slow steaming and implications on service patterns. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, 42, pp. 636-652.
3. Ferrari C., Parola F., Tei A. (2015). Governance models and port concessions in Europe: Commonalities, critical issues and policy perspectives. *TRANSPORT POLICY*, 41, pp. 60-67.
4. Musso E., Ghiara H., Tei A. (2015). Port, cities and labour opportunities. *JOURNAL OF PUBLIC PROGRAMS AND POLICY EVALUATION (Revista de Evaluacion de Programas y Politicas Publicas)*, 4, pp. 1-16.
5. Ferrari C., Tei, A., Merk, O. (2015). The Governance and Regulation of Ports - The Case of Italy. *OECD/ITF Discussion Paper 2015-1*.
6. Grosso M., Leporatti L., Tei A. (2014). I Porti del Mezzogiorno: tra competitività presente e future. *RASSEGNA ECONOMICA*, pp. 143-161.
7. Ferrari C., Migliardi A., Tei A. (2014). Riflessioni sull'attività delle aziende logistiche nazionali. *TRASPORTI E CULTURA*, 39, pp. 69-72.
8. Bottasso A., Conti M., Ferrari C., Tei A. (2014). Ports and Regional development: A spatial analysis on a panel of European regions. *TRANSPORTATION RESEARCH PART A*, 65, pp. 44-55.
9. Ferrari C., Migliardi A., Tei A. (2014). La logistica nazionale: analisi dei livelli di efficienza e produttività. *RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI*, 2, pp. 1- 15.
10. De Sà Porto P.C., De Oliveira A.L.R., Ferrari C. Puliafito P.P., Tei A., Chirco M. (2014). Short Shipping Services in Brazil: Insights for a Market Analysis. *Proceedings of the EURAM 2014 Conference (ISBN: 978-84-697-0377-9)*, pp. 1-31, 06/06/2014, Valencia.
11. Ferrari C., Migliardi A., Tei A. (2013). L'efficienza delle aziende logistiche italiane. *ECONOMIA DEI SERVIZI*, 2, pp. 147-160.
12. Bottasso A., Conti M., Ferrari C., Merk O., Tei A. (2013). The impact of port throughput on local employment: Evidence from a panel of European regions. *TRANSPORT POLICY*, 27, pp. 32-38.
13. Burlando C., Ivaldi E., Tei, A. (2013). La disuguaglianza nella dotazione di servizi di trasporto pubblico locale. *RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI*, 1, pp. 1- 17.
14. Ferrari C., Puliafito P.P., Tei A. (2013). Performance and quality indexes in the evaluation of the terminal activity: A dynamic approach. *RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT*, 8, pp. 77-86.
15. Ferrari C., Parola F., Tei A. (2013). Slow Steaming and Shipping Performances: How a Slowing Down Strategy Can Speed Up the Shipping Market Performances. In: *Selected Proceedings of*

the World Conference on Transport Research 2013 (ISBN: 9788528502329), Rio de Janeiro, Brazil.

16. Bottasso A., Conti M., Ferrari C., Tei A. (2013). Alcune riflessioni sulla pratica regolatoria, con riferimento ad alcuni settori dell'industria dei trasporti. *RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI*, 3, pp. 1-13.
17. Tei A., Grosso M. (2013). Sviluppo economico e trasporti marittimi: le potenzialità dei flussi intra-mediterranei. *RASSEGNA ECONOMICA*, 22, pp. 153-169.
18. Albanese M., Cusano M.I., Ferrari C., Tei A. (2013). West Med Short Sea Shipping: from point to point to multi-call services. In: Forte E. Economics and logistics in short and deep sea market. Studies in honor of Guido Grimaldi Founder Grimaldi Group, Franco Angeli, MILANO: pp.22-44.
19. Ferrari C., Tei A. (2013). About the insertion of performance clauses in the concession agreements. *NETWORK INDUSTRIES QUARTERLY*, pp. 13-15.
20. Ferrari C., Albanese M., Tei A. (2013). Le Autostrade del mare in Italia. Analisi delle criticità e prospettive per il future. In: Bergantino, A., Carlucci, F., Cirà, A., Marcucci, E., and Musso, E. I sistemi di trasporto nell'area del mediterraneo: infrastrutture e competitività, Franco Angeli, MILANO: pp. 121-129.
21. Tei A. (2013). Le concessioni portuali in Italia. Valutazione dello strumento in una prospettiva europea. In: Bergantino, A., Carlucci, F., Cirà, A., Marcucci, E., and Musso, E. I sistemi di trasporto nell'area del mediterraneo: infrastrutture e competitività, Franco Angeli, MILANO: pp. 50-57.
22. Ferrari C., Tei A. (2012). Emission savings through a re-scheduling of maritime services: possible implications for the Mediterranean ports. *ECONOMICS AND POLICY OF ENERGY AND THE ENVIRONMENT*, 2, pp. 113-130.
23. Ferrari C., Merk O., Bottasso A., Conti M., Tei A. (2012). Ports and Regional Development: a European Perspective, OECD Regional Development Working Papers, 2012/07, OECD Publishing, ISSN: 2073-7009.
24. Parola F., Tei A., Ferrari C. (2012). Managing port concessions: evidence from Italy. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, 39, pp. 45-61.
25. Sanguineti S., Tei A. (2012). L'efficienza delle aziende di trasporto pubblico locale: confronto tra le maggiori realtà italiane. *ECONOMIA E DIRITTO DEL TERZIARIO*, 3, pp. 357-375.
26. Tei A. (2012). The Impact of port concessions on port competitiveness, Tesi di dottorato, Università degli Studi di Genova, GENOVA, Italia.
27. Tei A., Ferrari C. (2012). Italian Motorways of the Sea: When Great Expectations turn to Lost Occasions. In: Proceedings of the 2012 International Research Conference on Short Sea Shipping (ISBN: 978-972-98324-6-8), pp. 1-18, 02/04/2012, Lisbon.
28. Ferrari C., Parola F., Tei A. (2011). Northern Africa and International Trade Networks: Port Investments and Market Opportunities. In: T. Notteboom. Current Issues in Shipping, Ports and Logistics. University Press Antwerp, ANTWERP: pp. 203-220.
29. Tei A., Ferrari C. (2011). Evoluzione dell'industria terminalistica per i servizi di linea nel Mediterraneo. Implicazioni per la portualità nazionale. In: E. Marcucci; E. Musso. Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica. Franco Angeli, MILANO: pp. 401-408.
30. Tei A., Ferrari C. (2010). La portualità nel Mediterraneo: possibili scenari futuri. *LOGISTICA MANAGEMENT*, 220, pp. 69-72.
31. Ferrari C., Sanguineti S., Tei A. (2010). Accessibilità aeroportuale: una comparazione a scala europea, Proceedings of the XI International Conference "Da Ulisse a... Il viaggio aereo tra fantasia e realtà", Imperia, 7-9 Ottobre (non ancora pubblicato).
32. Puliafito P.P., Parola F., Tei A., Ferrari C. (2009). Fattori abilitanti e di discontinuità per lo sviluppo del porto di Genova. In: B. Musso; R. Roscelli. Il BRUCO. Bi-Level Rail Underpass for Container Operations. Celid, TORINO: pp. 181-190.

**Conferenze** Autore e Presentatore a Conferenze Nazionali e Internazionali tra cui:

- Riunione Scientifica annuale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET):
  - o Roma, Giugno 2010:
    - Tei A., Ferrari C. "Evoluzione dell'industria terminalistica per i servizi di linea nel mediterraneo. Implicazioni per la portualità nazionale"
  - o Messina, Giugno 2011:

## Curriculum Vitae – Alessio Tei

- Tei A. "Le concessioni portuali in Italia – Valutazione dello strumento in una prospettiva europea"
- Sanguineti S., Tei A. "Efficienza delle aziende di TPL: alcune evidenze empiriche"
- Ferrari C., Albanese M., Tei A. "Le Autostrade del mare in Italia – Analisi delle criticità e prospettive per il futuro"
- Bari, Giugno 2012:
  - Ferrari C., Tei A. "Effetti del rallentamento globale sui servizi di linea"
  - Ferrari C., Bottasso A., Conti M., Tei A. "The impact of port throughput on local growth: evidence from a panel of European regions"
  - Burlando C., Ivaldi E., Tei A. "Analisi della disuguaglianza nella dotazione di servizi di trasporto pubblico locale in Italia"
- Venezia, Settembre 2013:
  - Bottasso A., Conti M., Ferrari C., Tei A. "Alla ricerca della regolazione ottimale"
  - Grosso M., Tei A. "Sviluppo economico e trasporto sostenibile: le potenzialità del Mediterraneo orientale"
- Firenze, Ottobre 2014:
  - Cusano M., Ferrari C., Tei A. "Cambiamenti climatici e attività portuali: come i porti italiani si preparano alle sfide di domani"
  - Cusano M., Ferrari C., Tei A. "Are excursions an attraction factor for the cruise itineraries?"
  - Musso E., Ghiara H., Tei A. "Citta' portuali: Organizzarsi per il lavoro"
- Milano, Giugno 2015:
  - Ambrosino D., Ferrari C., Sciomachen A., Tei A. "Costi esterni e scelte trasportistiche il caso dei flussi merci del Nord Italia"
- ◆ Conferenza annuale dell'International Association of Maritime Economists (IAME):
  - Lisbona, Luglio 2010:
    - Parola F., Tei A., Ferrari C. "Managing Port Concessions: Evidences from Italy"
  - Santiago del Cile, Ottobre 2011:
    - Ferrari C., Parola F., Tei A. "Port concessions: are they really structured for the ports development?"
  - Taipei, Ottobre 2012:
    - Ferrari C., Parola F., Tei A. "Facing the economic crisis by cutting costs: the impact of slow-steaming on container shipping networks"
  - Marsiglia, Luglio 2013:
    - Bottasso A., Conti M., Ferrari C., Tei A. "Ports Throughput and Regional Spillovers: A European Perspective"
  - Norfolk, Luglio 2014:
    - Ferrari C., Migliardi A., Tei A. "Serving seaports: The efficiency of Italian logistics industry"
  - Kuala Lumpur, Agosto 2015:
    - Acciaro M., Ferrari C., Lam J.S.L., Macario R., Rouboutsos A., Sys C., Tei A., Vanelslander T. "Innovation processes of Terminal Operators: Insights from an empirical analysis"
    - Galvao B.C., Everett S., Ferrari C., Guerise L.C., Robinson R., Robles L.T., Tei A. "National port development policies: Same problems, different solutions?"
- ◆ Riunione Scientifica dello Special Interest Group II (Ports) della World Conference on Transport Research (SIG 2- WCTR)
  - Anversa, Marzo 2012:
    - Ferrari C., Puliafito P.P., Tei A. "The Effects of an Introduction of Performance and Quality Indexes in the Evaluation of the Terminal Activity"
  - Anversa, Maggio 2015:

- Acciaro M., Bardi A., Cusano M., Ferrari C., Tei A. "Contestable port hinterlands: an empirical study"
- Ambrosino D., Ferrari C., Sciomachen A., Tei A. "Intermodal nodes and external costs: re-thinking, the current network organisation"
- Riunione Scientifica della World Conference on Transport Research (WCTR)
  - Rio de Janeiro, Luglio 2013:
    - Ferrari C., Parola F., Tei A. "Slow Steaming and Shipping Performances: How a Slowing Down Strategy can Speed up the Shipping Market Performances"
- Conferenza Internazionale su Public Private Partnership
  - Anversa, Novembre 2013:
    - Ferrari C., Parola F., Tei A. "The impact of Container Terminal Investments on Port Performance and Economic Growth"
- Conferenza Annuale dell'European Research Academy of Management (EURAM)
  - Valencia, Giugno 2014:
    - De Sà Porto P.C., De Oliveira A.L.R., Ferrari C. Puliafito P.P., Tei A., Chirco M. "Short Shipping Services in Brazil: Insights for a Market Analysis"

Autore ma non presentatore di paper ad altre conferenze, tra le quali:

- European Conference on Operational Research
  - Glasgow, Luglio 2015: Sciomachen A., Ambrosino D., Ferrari C., Tei A. "A MIP model for facilities location in freight logistic networks with externality costs"
- Conferenza dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali (AISRE):
  - Padova, Settembre 2014: Ferrari C., Migliardi A., Tei A. "Italian logistics providers: efficiency and productivity analysis"
- Short Sea Shipping Conference
  - Lisbona, Aprile 2012: Tei A., Ferrari C. "Italian Motorways of the Sea: When Great Expectations Turn to Lost Occasions"
- Conferenza della Royal Geographic Society (RGS)
  - Edinburgo, Settembre 2012: Cusano M., Ferrari C., Grosso M., Tei A. "The role of environmental impacts on maritime transport"
- Conferenza Annuale dell'European Research Academy of Management (EURAM)
  - Istanbul, Giugno 2013: Ferrari C., Puliafito P.P., Tei A. "A dynamic approach for the management of port concessions"

**Membro del Comitato organizzatore locale della Conferenza Annuale dell'International Association of Maritime Economists di Marsiglia 2013.**

**Membro dell'Editorial Board dell'International Conference on Marketing, Management and Economics, Sarajevo 2014.**

**Invited Speaker a:**

- OECD workshop on "Port-cities", 14 Settembre 2012, Parigi.
- ISEG-School of Economics and Management Conference sul tema Port Management in different Countries and Logistic Systems, 12 Dicembre 2013, Lisbona.

#### Premi e Riconoscimenti

2014-2016. Membro dell'**Editorial Board** di "The Maritime Economist", official web-journal dell'International Association of the Maritime Economists.

2014-corrente. Membro della segreteria scientifica dell'*International Journal of Transport Economics*.

2014. **Vincitore** del premio giovani "Rassegna Economica 2014", promosso dalla rivista "Rassegna Economica".

2013. **Terzo** posto al premio giovani "Rassegna Economica 2013", promosso dalla rivista "Rassegna Economica".

2012. **Secondo** posto al premio giovani "Li Donni", promosso dalla Società Italiana di Economia dei

## Curriculum Vitae – Alessio Tei

Trasporti e della Logistica.

### Membership

Dal 2015 – membro della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET).  
Dal 2014 al 2015 – membro dell'Associazione European Institute for Advanced Studies in Management (EIASM).  
Dal 2012 – membro della World Conference on Transport Research Society (WCTRS).  
Dal 2011 – membro del Port Performance Research Network (PPRN).  
Dal 2010 – membro dell'International Association of Maritime Economists (IAME).

### Esperienza Didattica

2015- corrente. Professore a Contratto per il corso in **Economia del Territorio** presso il Dipartimento di Lingue e Culture Moderne (Università degli Studi di Genova).  
2014- corrente. Professore a Contratto in **Trasporti Marittimi** presso l'Accademia Navale di Livorno (in collaborazione con l'Università di Pisa).  
2015. Professore a Contratto in **Logistica** presso il Master Professionale in "Sviluppo Locale" organizzato dall'Università del Piemonte Orientale.  
2015. Professore a Contratto in **Maritime Logistics** presso il Master Professionale in "Integrated Logistics Manager" organizzato congiuntamente dall'Università Pathenope (Napoli) e da Mater Srl.  
2015. Professore a contratto in **Green Strategies and Supply Chain** presso il Master Professionale in "Integrated Logistics Manager" organizzato congiuntamente dall'Università Pathenope (Napoli) e da Mater Srl.  
2014. Professore a Contratto in **Logistica** presso il Master Professionale in "Sviluppo Locale" organizzato dall'Università del Piemonte Orientale.  
2014. Tutor per il modulo di **Hospitality Management** presso l'Università degli Studi di Genova all'interno del programma di collaborazione con la Florida International University (Miami, US).  
2013. Professore a contratto in **Logistica** presso il Master Professionale in "Management of new passenger ships" organizzato dall'Università Parthenope di Napoli.  
2013. Tutor per il modulo di **Hospitality Management** presso l'Università degli Studi di Genova all'interno del programma di collaborazione con la Florida International University (Miami, US).  
2011-2013. Professore a Contratto in **Economia dei Trasporti** presso l'Accademia della Marina Mercantile (Genova).  
2009-2013. Assistente ed Esercitatore nei corsi di **Economia dei Trasporti ed Economia del Territorio** presso il Facoltà di Economia e la Facoltà di Lingue e Culture Moderne dell'Università degli Studi di Genova.  
2009-2010. Professore a Contratto in **Economia Internazionale** presso il Master Professionale in "Traduzione Economica" organizzato dalla Facoltà di Lingue e Culture Moderne dell'Università degli Studi di Genova.  
2009-2010. Professore a Contratto in **Economia dei Trasporti** presso il Liceo Nautico di Genova all'interno dei corsi IFTS.  
2008-2009. Assistente ed Esercitatore in **Metodi Quantitativi applicati ai Trasporti** presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Genova.

### Attività di Referaggio

Referee per numerose conferenze (tra cui IAME, EURAM e WCTR) e riviste internazionali (tra cui il Journal of Transport Geography, Transportation Research Part A, l'International Journal of Transport Economics, Maritime Policy and Management, Maritime Economics & Logistics, e Research in Transportation Business & Management).

### Finanziamenti esterni

2015. Collaborazione con ITF/OECD – Oggetto della ricerca: "Competition Issues in Liner Shipping"  
2015. Partecipazione al progetto SIR e valutazione pari a **OTTIMO** (Proposta di ottima qualità ma non vincitrice di fondi stante l'alto numero di proposte rispetto al budget previsto). Oggetto della ricerca proposta: "Integrated transport impact and regulatory regimes".  
2014. Partecipazione al programma Marie Curie EIF e valutazione pari a **C** (Proposal of good quality. Having passed all thresholds but for which funding is not available due to budgetary constraints). Oggetto della proposta: "Integrated transport regulation".  
2013. Collaborazione con la UnionCamere Liguria – Oggetto della ricerca: "Usi e Costumi nei porti

liguri”.

2012. Collaborazione con Royal Caribbean Cruise Line – Oggetto della ricerca: “Flussi crocieristici e spese dei passeggeri in alcune città italiane”.

#### Collaborazioni a progetti di ricerca

2015. H2020 European Research Project “RCMS - Rethinking Container Management Solutions”. Coordinatore: Dr. H. Ghiara

2015. Logistics Parks and Inland ports in Colombia. Coordinatore: prof. E. Musso

2015. Valutazione delle tariffe di Porto Petroli (Genova). Coordinatore: prof. C. Ferrari

2015. Progetto di Ricerca di Ateneo su: “Maritime flows and regional interconnection: effects on local competitiveness”. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2014. Studio sul trasporto intermodale tra porti del Nord Adriatico e Germania Meridionale. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2014. Collaborazione con OECD – Oggetto della ricerca: “Organizzazione portuale in Italia e futuri scenari di riforma”. Coordinatore: O. Merk

2014 Progetto di Ricerca di Ateneo su: “Evaluation of modal shift nodes within the goods integrated transport systems”. Coordinatore: prof. D. Ambrosino

2013. Bilancio di Sostenibilità del Porto Petroli di Genova. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2012. Progetto di Ricerca di Ateneo su: “Economic and labour impact of big transport terminals”. Coordinatore: prof. M. Conti

2012. Analisi sul sistema tariffario del servizio di omeggio nei porti Italiani. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2012. Analisi sull’impatto locale del servizio crocieristico. Coordinatore: prof. L. Penco

2011. Collaborazione con OECD – Oggetto della ricerca: “Ports and Regional Development”. Coordinatori: prof. C. Ferrari - O. Merk

2011. Progetto di Ricerca di Ateneo su: “Slow steaming: environmental and economic implications”. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2011. Piano Nazionale della Logistica: Analisi del combinato strada-mare in Italia. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2011. Valutazione del servizio di AMIU a Genova. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2010. Analisi delle alternative tariffarie per il Porto Petroli di Genova. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2010. Analisi dei livelli di efficienza del Trasporto Pubblica Locale nella città di Genova. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2010. Studio dei collegamenti città-aeroporto nella città di Genova. Coordinatore: prof. C. Ferrari

2009. Valutazione dei costi-opportunità di tre operatori terminalisti di Genova. Coordinatore: prof. E. Musso

#### Contatti per referenze

Prof. Claudio Ferrari, [ferrari@economia.unige.it](mailto:ferrari@economia.unige.it), Università degli Studi di Genova, Italia  
Ruolo: Tutor del Dottorato e dell’attività da assegnista

Prof. Thierry Vanellander, [thierry.vanellander@uantwerpen.be](mailto:thierry.vanellander@uantwerpen.be), University of Antwerp, Belgium  
Ruolo: Supervisore del periodo di visiting research presso la University of Antwerp

Dr. Francesco Parola, [francescoparola@yahoo.it](mailto:francescoparola@yahoo.it), Università Parthenope (Napoli), Italia  
Ruolo: Co-autore

Dr. Migliardi Andrea, [ANDREA.MIGLIARDI@bancaditalia.it](mailto:ANDREA.MIGLIARDI@bancaditalia.it), Banca d’Italia, Genova, Italia  
Ruolo: Co-autore