

Claudio Ferrari

Università degli Studi di Genova,
Dipartimento di Economia, Via Vivaldi 5, 16126 Genova (Italy)
+39 010 209 5235
claudio.ferrari@economia.unige.it

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2000. Dottorato di Ricerca in Economia dei Trasporti conseguito presso la Facoltà di Economia dell'Università di Genova il 12/01/2000 con una tesi dal titolo "Funzione di produzione e forme di mercato nei servizi portuali del settore container" (tutor: prof. U. Marchese)
 - 1995. Vincitore di una borsa di studio per la partecipazione al corso di specializzazione in "Economia e Politica Ambientale" tenuto all'Università di Padova
 - 1994. Laurea in Economia e Commercio conseguita presso l'Università degli Studi di Genova con la votazione di 105/110. Tesi di Economia dei Trasporti dal titolo "Analisi dei litorali genovesi e dei loro possibili usi economici" (relatore prof. U. Marchese)
 - 1987. Maturità scientifica conseguita al liceo L. da Vinci (Genova)
-

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Economia
Professore Ordinario di Economia Applicata (SECS-P/06) (nominato con DR n. 4495 del 28.12.2016)
30 Dicembre 2016 - oggi

Responsabilità:

- Coordinatore del dottorato di ricerca in "Logistica e Trasporti" (XXXIII ciclo)
- Segretario Generale della Società Italia di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) dal 17 Febbraio 2016
- Delegato del Direttore del Dipartimento alla Ricerca Scientifica (dal 2013 ad oggi)
- Membro dell'Osservatorio per la Qualità della Ricerca (dal 23.07.2013)
- Membro del Consiglio Direttivo della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, (da giugno 2012)
- Membro dell'Editorial Advisory Board dell'International Journal of Transport Economics (peer reviewed and ISI journal)
- Membro del Consiglio Direttivo del CIELI - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Economia" con sede amministrativa presso l'Università di Genova
- Membro del Consiglio Direttivo del Centro Linguistico di Ateneo (CLAT)
- Componente della redazione della Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (REPoT)
- Componente del Jury del PhD in Transport Economics della Facoltà di Economia Applicata dell'Università di Anversa

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Economia
Professore associato confermato (DR n. 905 del 6.10.2006) di Economia Applicata (SECS-P/06)
1 Novembre 2002 – 29 Dicembre 2016

Risultati:

Vincitore dell'abilitazione nazionale alla prima fascia, Dicembre 2013

Liguria Ricerche Srl, Genova

Ricercatore

Aprile 2001 – Ottobre 2002

ATTIVITÀ DIDATTICA NEL CORRENTE ANNO ACCADEMICO

Dipartimento di Economia:

Economia delle reti e delle infrastrutture, 9 CFU

Dipartimento di Lingue e Culture Moderne:

Economia delle Attività Terziarie, 12 CFU

Attività di docenza presso i seguenti corsi di Master:

Sviluppo Locale, Università del Piemonte Orientale

Port Economics and Business, Università di Anversa (Belgio)

Responsabile di due moduli formativi per l'Istituto di Studi Superiori dell'Università di Genova su "L'impatto economico delle infrastrutture" e "La regolazione dei mercati"

TESI DISCUSSE IN QUALITÀ DI PRIMO RELATORE

Anno solare	Tesi Triennali	Tesi Magistrali (e Quadriennali)
2013	21	9
2014	24	11
2015	9	10
2016	11	8

INCARICHI SVOLTI IN PASSATO

Attività didattica:

Economia dei Trasporti, 9 CFU (dall'A.A. 2008-09 all'A.A. 2012-13)

Economia del territorio, 9 CFU (dall'A.A. 2001-02 all'A.A. 2014-15)

Economia e Politica dello Sviluppo, 6 CFU (dall'A.A. 2003-04 all'A.A. 2009-10)

Economia dell'Industria Culturale, 6 CFU (dall'A.A. 2005-06 all'A.A. 2008-09)

Altri incarichi accademici:

Consigliere di Amministrazione dell'Università degli Studi di Genova, da Novembre 2010 a Ottobre 2012

Membro del Centro Servizi Bibliotecari di Ateneo, da Dicembre 2010 a Ottobre 2012

Coordinatore dell'executive course on "Short Sea Shipping" (in lingua inglese), organizzato dal Dipartimento di Economia dell'Università di Genova nell'ambito del network di ricerca europeo Transportnet (www.transportnet.org). Anno 2012

Coordinatore della sezione di Geografia Economica e di Economia dei Trasporti del Dip. DIEM dal 2008 al 2012

Direttore del Centro di Ricerca Interuniversitario Go-UP (Governance of Urban Policies) da luglio 2008 a Giugno 2011

Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Logistica, Trasporti e Territorio"

con sede amministrativa presso l'Università di Genova. Dottori di ricerca di cui è stato tutor della tesi finale: Alessio Tei; Patricia Collao, Maria Inés Cusano; Scarsi Manuela; Piccini Leonardo; Ilaria Avegno, Albert Nsesih

Coordinatore del CdL in Lingue e Culture Straniere per l'Impresa e il Turismo

Membro della Commissione Orientamento della Facoltà di Lingue e Letterature Straniere

Membro del Comitato Tecnico Scientifico del corso IFTS per Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità (partners: ITIS Calvino, IAL Liguria)

Membro del collegio dei docenti del Master universitario in "Planning and Management of Transportation and Logistic Systems" presso l'Università di Genova

Membro del Collegio dei Docenti del Master di primo livello in "Governance delle Politiche Economiche Territoriali" promosso dalle Facoltà di Economia e di Architettura di Genova

Presidente della Commissione per l'autovalutazione dei corsi di laurea della Facoltà di Lingue e Culture Straniere

Membro della commissione paritetica Università-Regione Liguria per i progetti finanziati dal Fondo Sociale Europeo

Membro del Collegio dei Docenti del dottorato di ricerca in "Economia applicata e metodologie quantitative" dell'Università di Genova. Dottori di ricerca di cui è stato tutor della tesi finale: Manuela Basta; Elice Bacci; Ilaria Mariotti

Membro della Commissione Attività Internazionali della Facoltà di Economia

ATTIVITÀ DI PEER REVIEWING

Dal momento dell'ingresso nei ruoli dell'Università ha svolto attività di peer reviewing a favore delle seguenti riviste:

Journal of Economic Growth (ISI Journal)

Technological and Economic Development of Economy (ISI Journal)

Journal of Geography and Regional Planning (ISI Journal)

Journal of Transport Geography (ISI journal)

Regional Studies (ISI Journal)

Transportation Research Part E (ISI Journal)

Transportation Research Part A (ISI Journal)

Transportation Research Part D (ISI Journal)

Transport Policy (ISI Journal)

International Journal of Shipping and Transport Logistics

International Journal of Transport Economics (ISI Journal)

Maritime Economics and Logistics (ISI Journal)

Maritime Policy and Management (ISI Journal)

Land Use Policy (ISI Journal)

OR Spectrum (ISI Journal)

Habitat International (ISI Journal)

Scienze Regionali

Economia e Diritto del Terziario

Impresa Progetto

Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (REPoT)

Inoltre, svolge la medesima attività a favore dell'organizzazione dei seguenti convegni internazionali:

International Association of Maritime Economists Conference (annuale)

 World Conference on Transport Research (triennale)

 RELAZIONI SU INVITO

- 2017, Buenos Aires – ITF-OECD Roundtable on “Container Port System of the Future”, 10-11 April
- 2016, Genova – La sostenibilità economica degli aeroporti
- 2015, Paris – OECD “Roundtable on Competition in Liner Shipping”
- 2014, Paris – Transport Arena Conference (TRA 2014) – Roundtable “Training young PhD students in transport through the international TransportNET network: experiences and lessons”
- 2013, Genova – IMTM “L’Autorité portuaire en Méditerranée. La consécration et les défis du port aménageur”
- 2011, Paris – OECD “Global Ports and Urban Development – Challenges and Opportunities”

 ORGANIZZAZIONE CONVEGNI E PARTECIPAZIONE A COMITATI SCIENTIFICI

- Membro del Comitato Scientifico internazionale del Convegno annuale IAME “Maritime transport quality in the evolving world trade”; Kyoto, 27-30 Giugno 2017
- Membro del Comitato Scientifico internazionale del Convegno annuale IAME “The maritime transport of the future: the role of innovation uptake, sustainability and availability of shipping finance”; Hamburg, 23-26 Agosto 2016.
- XVIII Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Genova, 4-5 Luglio 2016
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della prima edizione (2015) del premio per il miglior paper scritto da un giovane promosso dall’International Journal of Transport Economics
- Membro del Comitato Scientifico internazionale del Best Paper Award del Convegno IAME 2013, sponsorizzato dall’International Journal of Maritime Economics, Palgrave MacMillan
- The Port and Maritime Sector: Key Developments and Challenges, the Special Interest Group A2 (Ports and Maritime) of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS), 11-12 Maggio 2015, Anversa
- Maritime Economics in a Post-Expansion Panama Canal Era, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Norfolk, 15-18 luglio 2014
- Managing complexity in shipping and port markets: firms’ business models, co-opetitive games and innovative public-private interactions, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Marseille, 3-5 luglio 2013
- La sfida dell’high-tech a Genova e in Liguria: verso un distretto culturale evoluto. Genova, 18 Maggio 2012
- Quale valorizzazione per il patrimonio culturale e ambientale del Mediterraneo?, Genova, 19 Dicembre 2008
- I trasporti e l’Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza. Riunione scientifica annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Genova, 18-20 Novembre 2004

 PUBBLICAZIONI (NUMERO ORCID: 0000-0002-4339-2871)

1. Ferrari, C. – Puliafito, P.P. – Tei, A. (2017) Dynamics in terminal concessions: the role of performances, *Maritime Economics and Logistics*, (in press), DOI: 10.1057/s41278-017-0073-9
2. Ambrosino, D. – Ferrari, C. – Sciomachen, A. – Tei, A. (2017) Costi esterni e scelte modali per la

- logistica urbana: il caso delle città portuali, in E. Marcucci – V. Gatta, a cura di, *Le politiche per la mobilità urbana sostenibile*, Editrice APES, Roma, pp. 66-95 (*in stampa*)
3. Ferrari, C. – Migliardi, A. – Tei, A. (2016) A bootstrap analysis to investigate the economic efficiency of the logistics industry in Italy, (*Submitted for International Journal of Logistics*)
 4. Ferrari, C. – Tei, A. (2016) PPPs and transport infrastructure: Evidence from Latin America and the Caribbean, (*Submitted for Journal of Transport Geography*)
 5. Vanelslander, T. - Sys, C. - Lam, J. - Ferrari, C. - Roumboutsos, A. - Acciario, M. - Macário, R. - Giuliano, G., (2015). Typology and case review for port-related innovations, (*Submitted for Transport Reviews*)
 6. Cusano, I. - Ferrari, C. - Tei, A. (2017) Cruise itineraries in the Mediterranean: Can excursions represent a distinctive element for ports of call?, *International Journal of Tourism Research*, 19, pp. 235-245, DOI:10.1002/jtr.2106
 7. Parola, F. - Ferrari, C. - Tei, A. - Satta, G. - Musso, E. (2017) Dealing with multi-scalar embeddedness and institutional divergence: evidence from the renovation of Italian port governance, *Research in Transportation Business & Management*, 22, pp. 89-99
 8. Acciario, M. – Bardi, A. – Cusano, M.I. – Ferrari, C. – Tei, A. (2017) Contested port hinterlands: an empirical survey on Adriatic seaports, *Case Studies on Transport Policy*, 5, pp. 342-350
 9. Acciario, M. - Ferrari, C. - Lam, J.S.L. - Macario, R. - Roumboutsos, A. - Sys, C. - Tei, A. - Vanelslander, T. (2016) Innovation processes in seaport terminal operations: Insights from an empirical analysis, (*Submitted for Maritime Policy & Management*)
 10. Ferrari, C. – Tei, A. (2016) La riforma dei porti italiani: innovazioni e questioni irrisolte, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, n. 1, pp. 1-9
 11. Ambrosino, D. – Ferrari, C. – Sciomachen, A. – Tei, A. (2016) Intermodal nodes and external costs: Re-thinking the current network organization, *Research in Transportation Business & Management*, 19, 106-117, DOI: 10.1016/j.rtbm.2016.05.001
 12. Cusano, M.I. – Ferrari, C. – Tei, A. (2016) Port planning and climate change: Evidence from Italy. In: Ng A.K.Y., Becker A., Cahoon S., Chen S.L., Earl P. and Yang, Z. (Eds.): *Climate Change and Adaptation Planning for Ports*, Routledge, London, ISBN: 978-1-138-79790-1
 13. Ferrari, C. – Parola, F. – Tei, A. (2015) Determinants of slow steaming and implications on service patterns, *Maritime Policy and Management*, 42(7), pp. 636-652
 14. Ferrari, C. – Parola, F. – Tei, A. (2015) Governance models and port concessions in Europe: Commonalities, critical issues and policy perspectives, *Transport Policy*, 41, pp. 60-67
 15. Cariou, P. – Ferrari, C. – Parola, F. (2015) Strategies in maritime and port logistics, Editorial, *Maritime Economics and Logistics*, 17(1), pp. 1-8
 16. Ferrari, C. – Migliardi, A. – Tei, A. (2014) La logistica nazionale: analisi dei livelli di efficienza e produttività, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, n. 2, pp. 1-15
 17. Ferrari, C. – Migliardi, A. – Tei, A. (2014) Riflessioni sull'attività delle aziende logistiche nazionali, *Trasporti & Cultura*, XIV, n. 39, pp. 73-78, ISSN: 2280-3998
 18. Basta, M. – Ferrari, C. (2014) Le Città metropolitane in Italia tra innovazione e conservazione istituzionale, in AA.VV., *Rapporto di Finanza Territoriale 2014*, Milano, Franco Angeli, pp. 205-222, ISBN: 9788891710840
 19. Cariou, P. – Ferrari, C. – Parola, F. (2014) Guest Editorial. Addressing special challenges in maritime and port logistics, *Maritime Policy & Management*, 41(5), pp. 425-429, DOI: 10.1080/03088839.2014.932557
 20. Cariou, P. – Ferrari, C. – Parola, F. (2014) Editorial. Contemporary challenges in maritime economics research, *International Journal of Transport Economics*, 41(2), pp. 177-180
 21. Acciario, M. - Vanelslander, T. - Sys, C. - Ferrari, C. - Roumboutsos, A. - Giuliano, G. - Lam, J.S.L. – Kapros, S. (2014) Environmental sustainability in seaports: a framework for successful innovation, *Maritime Policy & Management*, 41(5), pp. 480-500, DOI: 10.1080/03088839.2014.932926

22. Bottasso, A. – Conti, M. – Ferrari, C. – Tei, A. (2014) Ports and regional development: A spatial analysis on a panel of European regions, *Transportation Research Part A*, 65, pp. 44-55
23. Parola, F. – Caschili, S. – Medda, F. – Ferrari, C. (2014), An analysis of shipping agreements: the Cooperative Container Network, *Networks and Spatial Economics*, 14(3-4), pp. 357-377, DOI: 10.1007/s11067-014-9230-1
24. De Sà Porto P.C., De Oliveira A.L.R., Ferrari C. Puliafito P.P., Tei A., Chirco M. (2014) "Short Shipping Services in Brazil: Insights for a Market Analysis", *Proceedings of the EURAM 2014 Conference* (ISBN: 978-84-697-0377-9), pp. 1-31, 06/06/2014, Valencia
25. Musso, E. - Ferrari, C. - Giacomini, G. - Scuras, G. – Demartini, G. (2014) The role of port authorities and their degrees of freedom, in: T. Vanellander, *Port Business. Market Challenges and Management Actions*, University Press Antwerp, Antwerpen, pp. 79-97
26. Parola, F. – Caschili, S. – Medda, F. – Ferrari, C. (2014) Measuring the scope of inter-firm agreements in the container shipping industry: an empirical assessment, *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 6(5), pp. 466-487
27. Ferrari, C. (2014) Pianificazione territoriale portuale: la sfida logistica, in *Annales IMTM 2013 L'autorité portuaire en Méditerranée. La consécration et les défis du port aménageur*, Marseille, ISBN: 9782954191713
28. Ferrari, C. – Migliardi, A. – Tei, A. (2013) L'efficienza delle aziende logistiche italiane, *Economia dei Servizi*, vol. 2, pp. 147-160
29. Ferrari, C. – Puliafito, P.P. – Tei, A. (2013) Performance and quality indexes in the evaluation of the terminal activity: A dynamic approach, *Research in Transportation Business & Management*, vol.8, pp. 77-86, <http://dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.06.002>
30. Albanese, M. - Cusano M. - Ferrari, C. - Tei, A. (2013) West Med Short Sea Shipping: from point to point to multi-call services, In: Forte E., *Economics and logistics in short and deep sea market*. Studies in honor of Guido Grimaldi Founder Grimaldi Group, Franco Angeli, Milano, pp. 25-44
31. Satta, G. – Parola, F. – Ferrari, C. – Persico, L. (2013) Linking growth to performance: Insights from shipping line groups, *Maritime Economics and Logistics*, 15(3), pp. 349–373
32. Arduino, G. - Carrillo Murillo, D. - Ferrari, C. (2013) Key factors and barriers to the adoption of cold ironing in Europe, in: A.S. Bergantino, F. Carlucci, A. Cirà, E. Marcucci, E. Musso, *I sistemi di trasporto nell'area del Mediterraneo: infrastrutture e competitività*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856848151, pp. 92-99
33. Ferrari, C. – Albanese, M. - Tei, A. (2013) Le Autostrade del mare in Italia. Analisi delle criticità e prospettive per il futuro, in: A.S. Bergantino, F. Carlucci, A. Cirà, E. Marcucci, E. Musso, *I sistemi di trasporto nell'area del Mediterraneo: infrastrutture e competitività*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856848151, pp. 121-129
34. Ersini, M. - Ferrari, C. – Grosso, M. (2013) Mediterranean Ports: A Classification Based on Container Services Network, in: A.S. Bergantino, F. Carlucci, A. Cirà, E. Marcucci, E. Musso, *I sistemi di trasporto nell'area del Mediterraneo: infrastrutture e competitività*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856848151, pp. 359-368
35. Ferrari, C. – Tei, A. (2013) About the insertion of performance clauses in the concession agreements, *The Network Industry Quarterly*, 15(1), pp. 13-15
36. Ferrari, C. - Merk, O. - Bottasso, A. - Conti, M. - Tei, A. (2013) The impact of port throughput on local employment: Evidence from a panel of European regions, *Transport Policy*, 27, pp. 32-38, DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.12.001
37. Ferrari, C. (2012) Cantieristica navale: caratteristiche e tendenze di un mercato globale, *Impresa Progetto - Electronic Journal of Management*, 3, pp. 1-20
38. Ferrari, C.- Merk, O. - Bottasso, A. - Conti, M. – Tei, A. (2012) Ports and Regional Development: a European Perspective, *OECD Regional Development Working Papers*, 2012/07, OECD Publishing, ISSN: 2073-7009 (online)
39. Arduino, G. - Aronietis, R. – Crozet, Y. - Frouws, K. - Ferrari, C. - Guihery, L. - Kapros, S. –

- Kourounioti, I. - Laroche, F. - Lambrou, M. - Lloyd, M. - Polydoropoulou, A. - Rouboutsos, A. - Van de Voorde, E. - Vanelslander, T. (2012), How to turn an innovative concept into a success? An application to seaport-related innovation, *Research in Transportation Economics*, Elsevier, vol. 42(1), pp. 97-107
40. Aronietis, R. - Ferrari, C. - Frouws, K. - Guihéry, L. - Kapros, S. - Lambrou, M. - Laroche, F. - Lloyd, M. - Polydoropoulou, A. - Rouboutsos, A. - Vanelslander, T. (2012) A System's Innovation Approach in Identifying Policy Measures in Support of Interoperability and Information Flow in Surface Transport, Proceedings of E-Freight 2012 Conference, http://www.efreightconference.com/uploadfiles/papers/efreight2012_submission_17.pdf
 41. Caschili S. - Parola F. - Medda F. - Ferrari, C. (2012), Inter-firm agreements in the container shipping industry: a quantitative analysis, in Campagna et al. (Eds.), *Planning Support System Tools: Policy Analysis Implementation and Evaluation*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856875973, pp. 1824-1836
 42. Musso, E. - Parola, F. - Ferrari, C. (2012), Modelos de Gestion Portuaria, *Papeles de Economía Española*, La economía del transporte marítimo y los puertos; nº 131, abril, pp. 116-127
 43. Tei, A. - Ferrari, C. (2012), Italian Motorways of the Sea: When Great Expectations turn to Lost Occasions, *Proceedings of the 2012 International Research Conference on Short Sea Shipping*, Lisbon, 2-3 April, pp. 1-18, ISBN: 978-972-98324-6-8
 44. Ferrari, C. - Tei, A. (2012), Emission Savings through a Re-Scheduling of Maritime Services: Possible implications for the Mediterranean ports, *Economics and Policy of Energy and the Environment*, vol. 2, pp. 113-130
 45. Parola, F. - Tei, A. - Ferrari, C. (2012) Managing port concessions: evidence from Italy, *Maritime Policy & Management*, vol. 39, n. 1, pp. 45-61, DOI:10.1080/03088839.2011.642312
 46. Caschili, S. - Medda, F. - Parola, F. - Ferrari, C. (2011) Co-Operation in Liner Shipping: Managing a Small World Network of Agreements, *University College of London Working Papers*, n. 173, ISSN: 1467-1298
 47. Caschili, S. - Medda, F. - Parola, F. - Ferrari, C. (2011) Co-Operation in Liner Shipping: Managing a Small World Network of Agreements, *Econship 2011 Conference Proceedings*, ISBN: 978 960 93 3295 8
 48. Bottasso, A. - Conti, M. - Ferrari, C. (2011) Efficiency and Productivity Growth in a Sample of Italian Container Terminals, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXXVIII, n. 2, 107-122 (IF: 0,235 - 2010)
 49. Ferrari, C. - Musso, E. (2011) Italian ports: towards a new governance?, *Maritime Policy & Management*, vol. 38, n. 3, 335-346
 50. Ferrari, C. - Parola, F. - Tei, A. (2011) Northern Africa and International Trade Networks: Port Investments and Market Opportunities, in T. Notteboom (ed.), *Current Issues in Shipping, Ports and Logistics*, University Press Antwerp, ISBN: 978 90 5487 858 2, pp. 203-220
 51. Ferrari, C. - Parola, F. - Gattorna, E. (2011) Measuring the quality of port hinterland accessibility: The Ligurian case, *Transport Policy*, vol. 18, n. 2, pp. 382-391 DOI: 10.1016/j.tranpol.2010.11.002, (IF: 1,171 - 2010)
 52. Buratti, N. - Ferrari, C. (2011) *La valorizzazione del patrimonio di prossimità tra fragilità e sviluppo locale. Un approccio multidisciplinare*, a cura di, Milano, Franco Angeli, ISBN: 978-88-568-3594-6
 53. Arduino, G. - Ferrari, C. (2011) Innovazione nel trasporto marittimo: inquadramento teorico e casi applicativi, in E. Marcucci - E. Musso (a cura di) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, Milano, Franco Angeli, p. 421-427, ISBN 978-88-568-3797-1
 54. Ferrari, C. - Sanguineti, S. (2011) Port sector sustainability reporting: the case of Genova, in E. Marcucci - E. Musso (a cura di) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, Milano, Franco Angeli, p. 421-427, ISBN 978-88-568-3797-1
 55. Tei, A. - Ferrari, C. (2011) Evoluzione dell'industria terminalistica per i servizi di linea nel Mediterraneo. Implicazioni per la portualità nazionale, in E. Marcucci - E. Musso (a cura di)

- Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, Milano, Franco Angeli, p. 421-427, ISBN 978-88-568-3797-1
56. Ferrari, C. – Sanguineti, S. – Tei, A. (2010) Accessibilità aeroportuale: una comparazione a scala europea, *Atti dell' XI Convegno Internazionale "Da Ulisse a... Il viaggio aereo tra fantasia e realtà"*, Imperia, 7-9 Ottobre (in corso di stampa)
 57. Ferrari, C. – Musso, E. (2010) Towards a new governance scheme for the Italian ports, A2-01776, *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society*, ISBN 978-989-96986-1-1
 58. Ferrari, C. – Morchio, E. – Sanguineti, S. (2010) Port sector sustainability reporting: the case of the port of Genoa, A2-01834, *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society*, ISBN 978-989-96986-1-1
 59. Ferrari, C. – Percoco, M. – Tedeschi, A. (2010) Ports and Local Development: Evidence from Italy, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXXVII, n. 1, 9-30 (IF: 0,235 - 2010)
 60. Musso, E. – Ferrari, C. (2009) Verso la riforma portuale, *Quaderni Regionali*, vol. XXVIII, n. 3, pp. 991-1005
 61. Puliafito, P.P., Parola, F., Tei, A., Ferrari, C. (2009) Fattori abilitanti e di discontinuità per lo sviluppo del porto di Genova, in B. Musso – R. Roscelli, *Il BRUCO. Bi-Level Rail Underpass for Container Operations*, Torino, Celid, 181-190
 62. Ferrari C. – Basta, M. (2009) Le grandi direttrici del traffico mondiale e il posizionamento dell'America Latina, in *Atti dell'incontro di Genova preparatorio alla IV Conferenza nazionale Italia-America Latina e Caraibi*, Albenga, Litografia Bacchetta, pp. 22-26
 63. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Prospettive della portualità italiana nel medio termine, in G. Marletto - E. Musso, *Trasporti Ambiente e Territorio*, ISBN: 978-88-568-1158-2, Milano: Franco Angeli, pp. 175-183
 64. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Port concessions' fees based on the Price-Cap regulation: A DEA approach, *Maritime Economics and Logistics*, vol. 11, n. 1, 121-135. DOI: 10.1057/mel.2008.20
 65. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Velocità e spazio: il mito della convergenza, in *Atti del X Convegno internazionale "Da Ulisse a..."*, Imperia, (in corso di stampa)
 66. Ferrari, C. (2009) Lo sviluppo urbano e metropolitano, in Basta M. – Morchio, E. – Sanguineti, S. *Aree metropolitane in Italia. Indagine empirica alla luce del Censimento 2001*, a cura di, Alinea Editrice, Firenze, pp 11-29, ISBN: 978-88-6055-362-1
 67. Ferrari, C. (2009) Analisi qualitativa dei continui metropolitani, in Basta M. – Morchio, E. – Sanguineti, S. *Aree metropolitane in Italia. Indagine empirica alla luce del Censimento 2001*, a cura di, Alinea Editrice, Firenze, pp 57-82, ISBN: 978-88-6055-362-1
 68. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Price-cap e concessioni portuali: il caso dei terminal contenitori di Genova, in G. Borruso - E. Forte - E. Musso, *Ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, atti della IX Riunione scientifica annuale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Napoli 3-5 ottobre 2007, ISBN: 978-88-95335-02-5, pp. 479-493
 69. Benacchio, M. – Ferrari, C. – Musso, E. (2008) Investimenti pubblici e privati nello sviluppo dei porti, in: R. Cohen – M. Percoco – L. Senn, *Project Finance e capitali privati per lo sviluppo di infrastrutture*, ISBN: 978-88-238-4205-2. Milano: EGEA, pp. 133-178
 70. Debarbieri, P.E. - Ferrari, C. (2008) Trasporto ferroviario e sviluppo economico nell'Asia centrale, *Atti del VII Convegno Internazionale "Da Ulisse a...Il viaggio in treno tra quotidianità e sogno"*, Imperia 5-6-7 ottobre, Pisa, pp. 289-300 (in corso di stampa)
 71. Ferrari, C. – Parola, F. – Benacchio, M. (2008) Network economies in liner shipping: the role of home markets, *Maritime Policy & Management*, vol. 35, n. 2, pp. 127-143
 72. Ferrari, C. (2008) Positive and negative impacts of a port. In: Musso E. - Ghiara H., *Ports and Regional Economics*. (pp. 35-42). ISBN: 978-88-386-6615-5. Milano: McGraw-Hill (ITALY).
 73. Sungwoo, L. – Unsoo, K. – Yungsok, C. – Geunsub, K. – Parola, F. – Ferrari, C. (2007). *The development of logistics networks in Central and Eastern Europe*. ISBN: 9788979983708. Seoul.

74. Midoro, R. – Ferrari, C. – Parola, F. (2007) *Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici*, (a cura di), Milano, Franco Angeli, ISBN 978-88-464-8398-0
75. Benacchio, M. - Ferrari, C. - Musso, E. (2007) The liner shipping industry and EU competition rules, *Transport Policy*, vol. 14, issue 1, pp. 1-10, (IF: 0,883)
76. C. Ferrari (2006) Porto e città: un legame in tensione, *Contenuti*, num. 3, pp. 13-21
77. Parola, F. – Lee, K. – Ferrari, C. (2006) On the Integration of Logistics Activities by Shipping Lines: The Case of East-Asia, *Journal of International Logistics and Trade*, vol. 4, n. 1, pp. 109-130
78. Ferrari, C. (2006) Movimentazione portuale di contenitori: la concentrazione tra i range portuali europei nel periodo 1972-2002, in G. Polidori – E. Musso – E. Marcucci (eds.) *I trasporti e l'Europa. Politiche, Infrastrutture, Concorrenza*, Milano, Franco Angeli, pp. 356-369
79. Ferrari, C. – Musso, E. (2006) Genova, un gran futuro alle spalle?, *Limes*, n. 2, pp. 233-238
80. Musso, E. – Ferrari, C. – Benacchio, M. (2006) Port Investment: Profitability, Economic Impact and Financing, in W. Talley - K. Cullinane (eds.), *Port Economics*, Elsevier, ISBN 0-7623-1198-3, pp. 173-219
81. Ferrari, C. – Parola, F. – Morchio, E. (2006) Southern European Ports and the Spatial Distribution of EDCs, *Maritime Economics and Logistics*, vol. 8, n. 1, 60-81
82. Ferrari, C. (2006) A proposito delle Autostrade del Mare, *Urbanistica Informazioni*, anno XXXIV, n. 205, pp. 7-8
83. Ferrari, C. – Parola, F. – Morchio, E. (2005) Spatial Distribution of EDCs in the “Enlarged EU”: What Role for Southern Range Ports?, *IAME Conference Proceedings*, Cyprus
84. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2004) Which antitrust rules are suitable for promoting sustainable competition in the liner shipping industry?, in *Selected papers of 10th World Conference on Transport Research Society*
85. Musso, E. - Ferrari, C. (2004) Urban Rail Transport in the De-Verticalization Process of Italian Railways, in *Selected papers of 10th World Conference on Transport Research Society*
86. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. - Bacci, E. (2004) *Porti, lavoro, economia. I porti di fronte alla rivoluzione logistica*, Padova, Cedam
87. Musso, E. - Benacchio, M. - Ferrari, C. (2004) Sistemi locali e impatto occupazionale: il caso dei porti italiani, in E. Venezia (a cura di), *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano
88. Marchese, U. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2004) L'efficienza tecnica delle imprese terminaliste dedicate alla movimentazione di container: un approccio DEA (Data Envelopment Analysis), in E. Venezia (a cura di), *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano
89. Ferrari, C. (2004), Città, porto, logistica. Uno scenario possibile, in P. Rugafiori, *Genova del saper fare. Lavoro, imprese, tecnologie*. (pp. 179-186). ISBN: 88-8491-945-2. MILANO: Skira
90. Ferrari, C. (2004) L'impatto delle crociere nello sviluppo economico urbano. Il caso Genova, *Atti del Convegno Internazionale Da Ulisse a... La città e il mare. Dalla Liguria al mondo*, Imperia, 7-9 ottobre, pp. 245-258, Edizioni ETS, Pisa
91. Musso, E. – Ferrari, C. (2003) The role for Ports in the Economic Development of Mediterranean Countries, in Olivella Puig-Carcellé-Doming (eds.) *Maritime Transport II*, proceedings, Barcelona, 121-130
92. Benacchio, M. - Ferrari, C. - Musso, E. (2003) Liner Shipping and Antitrust Regulation: Some Comments, *atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti*, Trasporti e Politiche Economiche, Palermo, 13-14 novembre, pp. 9-25
93. Ferrari, C. (2003) Alpine crossing and Italian ports' market areas, *Promet-Traffic-Traffico*, vol. 15, n. 4, pp. 223-231
94. Ferrari, C. - Benacchio, M. (2002) Recent trends in the market structure of terminal services: which way to integration?, *Pomorski zbornik - Annals of Maritime Studies*, vol. 40, pp. 153-176
95. Ferrari, C. – D'Agostino, E. (2002) Valorizzazione delle risorse ambientali e nuovi utilizzi delle

-
- linee ferroviarie dimesse, *Quaderni Regionali*, anno XXI, n. 3, 815-838
96. Musso, E. – Ferrari, C. (2002) Metropolitan and Urban Traffic in the de-verticalisation Process of Italian Railways, *Trasporti Europei*, anno VII, n. 20-21
 97. Benacchio, M. – Ferrari, C. (2001) Alcune note sull'impatto portuale dei servizi crocieristici, *Quaderni Regionali*, n. 1
 98. Musso, E. – Ferrari, C. (2001) Der Einfluß des Wirtschaftswachstums im Mittelmeerraum auf das europäische Hafen- und Verkehrssystem, *Standort*, n. 2
 99. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. - H. Haralambides, (2001) On the economic impact of ports: Local vs. National Costs and Benefits, *Proceedings (CD ROM) of the 9th World Conference on Transport Research (WCTR)*, organized by the World Conference on Transport Research Society, July 22-27, Seoul, Korea, Pergamon, ISBN-13: 978-0-08-044274-7
 100. Musso, E. – Gazzola, A. – Ferrari, C. (2001) L'évaluation de l'élimination d'une autoroute urbaine: le cas de la strada sopraelevata (viaduc routier) à Gênes, in C. Cardia - R. Junyent (eds.), *"Impacts of major transport infrastructures on the quality of urban shape: European case studies"*, Bruxelles: COST (Coopération scientifique et technique, EU DGXII), ISBN 92828-9760-5
 101. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2001) Co-operation in maritime and port industry and its effects on markets structure, *Proceedings (CD ROM) of the 9th World Conference on Transport Research (WCTR)*, organized by the World Conference on Transport Research Society, July 22-27, Seoul, Korea
 102. Musso, E. – Ferrari, C. (2001) Impact of Mediterranean Economic Growth on the European Port and Transport System, *Promet-Traffic-Traffico*, volume 13, n. 2-3
 103. Ferrari, C. - D'Agostino, E. (2000) La funzione crocieristica del porto di Genova, *Quaderni Portuali*, n. 2-3
 104. Musso, E. – Ferrari, C. – Benacchio, M. (2000) Co-operation in maritime and port industry and its effects on market structure, *"Maritime Engineering and Ports II"*, a cura di C.A. Brebbia e J. Olivella, WIT Press, Southampton
 105. Ferrari, C. (2000) *Imprese terminaliste nel trasporto containerizzato: funzione di produzione e forme di mercato*, Genova, ECIG
 106. Ferrari, C. – Benacchio, M. (2000) Market structure in container terminal operators and port services, paper *Proceedings of IAME Conference "Maritime Industry into the Millennium: the Interaction of Theory and Practice"*, Napoli, 13-15 settembre (su CD-Rom)
 107. Musso, E. – Ferrari, C. – Ravera, P. (2000) Reurbanisation and transport planning: a case study, *"Urban Transport VI - Urban Transport and the Environment for the 21st Century"*, a cura di L.J. Sucharov, WIT Press, Southampton
 108. Musso, E. – Benacchio, M. – Ferrari, C. (2000) Ports and employment in port cities, *International Journal of Maritime Economics*, vol. II, n. 4
 109. Marchese, U. – Ferrari, C. - Benacchio, M. (2000) L'efficienza tecnica delle imprese terminaliste dedicate alla movimentazione di container: un approccio DEA (Data Envelopment Analysis), *Trasporti*, n. 81
 110. Musso, E. – Benacchio, M. – Ferrari, C. (1999) Sistemi locali e impatto occupazionale: il caso dei porti, *Proceedings della XX Conferenza Italiana di Scienze Regionali AISRe*, Piacenza 3-5 ottobre (su CD-Rom)
 111. Musso, E. – Benacchio, M. – Ferrari, C. (1999) The economic impact of ports on local economies: a technique for employment assessment, in H. Heseler - R. Dombois (eds.), *Seaports under the conditions of globalization and privatization*, Universität Bremen
 112. Musso, E. – Ferrari, C. - Benacchio, M. (1999) On the global optimum size of port terminals, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXVI, n. 3, pp. 415-437
 113. Musso, E. – Ferrari, C. - Benacchio, M. (1999) Urban travel time evaluation: an economic approach, *"Urban Transport V - Urban Transport and the Environment for the 21st Century"*, a

cura di L.J. Sucharov, WIT Press, Southampton

114. Marchese, U. – Musso, E. – Ferrari, C. (1998) The role for ports in intermodal transports and global competition: a survey of Italian container terminals, in H. Meersman - E. Van de Voorde - W. Winkelmans (eds.), *Transport Modes and Systems*. Vol. 1, Amsterdam, Pergamon, pp. 141-154, ISBN: 0080435904
115. Musso, E. – Gazzola, A. – Ferrari, C. (1998) Urban motorways demolition: changing impact on the city, *“Urban Transport and the Environment for the 21st Century IV”*, a cura di C. Borrego e L.J. Sucharov, Computational Mechanics Publications
116. Musso, E. – Ferrari, C. - Benacchio, M. (1998) Port terminal sizing and its consequences on maritime transport efficiency, *“Maritime Engineering and Ports”*, a cura di G. Sciotto e C.A. Brebbia, Computational Mechanics Publications, Southampton
117. Marchese, U. – Ferrari, C. (1997) Fattori di centralità e aspetti qualificanti nelle aree metropolitane italiane negli anni 90, *Trasporti*, n. 71
118. Marchese, U. – Ferrari, C. (1997) Fattori di centralità e aspetti qualificanti nelle aree metropolitane italiane negli anni 90, *Quaderni dell’Istituto di Geografia Economica e Trasporti*, Genova
119. Marchese, U. – Ferrari, C. – Gatti, P. (1997) Aree metropolitane e altri tipi di aggregato nelle regioni italiane - anni 90, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
120. Ferrari, C. (1997) Fattori di centralità ed elementi qualificanti nelle aree metropolitane, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
121. Ferrari, C. (1997) Linee di trasporto e movimenti pendolari nelle aree metropolitane italiane: nord-ovest e nord-est, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
122. Ferrari, C. (1997) Linee di trasporto e movimenti pendolari nelle aree metropolitane italiane: centro, sud e isole, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
123. Ferrari, C. (1997) Zone d’influenza ipotesi metodologiche alternative, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
124. Marchese, U. - Ferrari, C. (1997) Movimenti pendolari e livelli di centralità: analisi applicata, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
125. Ferrari, C. (1997) Metodologie di analisi dei dati sui movimenti pendolari, Atti della IV Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Trieste, 19-21 Maggio 1997, *Quaderni di Trasporti Europei*
126. Musso, E. - Ferrari, C. (1997) “Project financing”: an available tool for city administrations and transit companies, in *“Urban Transport and the Environment III”*, a cura di J.M. Baldasano Recio e L.J. Sucharov, Southampton, Computational Mechanics Publications
127. Ferrari, C. (1997) Qualità della vita: la Liguria al confronto delle altre regioni italiane, curato per conto di I.L.R.E.S., Genova
128. Ferrari, C. (1997) Indagine empirica sulla qualità della vita negli anni novanta: come si posiziona la Liguria nel confronto con le altre regioni italiane, *Quaderni Regionali*, anno XVI, n. 3
129. Musso, E. - Ferrari, C. (1996) Optimization of choices in urban transport planning: a multicriterial model, in *“Urban Transport and the Environment II”*, a cura di J.M. Baldasano Recio e L.J. Sucharov, Southampton, Computational Mechanics Publications
130. Marchese, U. – Ferrari, C. (1996) Sintesi dei risultati di una ricerca sulle aree metropolitane in Italia alle soglie del duemila, in: *atti della III Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti “Il trasporto pubblico locale”*, Genova, ECIG
131. Musso, E. - Ferrari, C. (1995) Nuovi orientamenti nelle politiche dei trasporti urbani: i Piani Urbani del Traffico, *Atti della II Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti “I trasporti nelle aree metropolitane”*, Palermo, 28 Febbraio - 1 Marzo

1995, Genova, ECIG

132. Ferrari, C. (1995) Le infrastrutture ferroviarie al servizio del porto ligure, in ASDAI, *Porto di Genova e rete ferroviaria europea*, Genova: Iniziative manageriali S.r.l.
 133. Musso, E. - Ferrari, C. (1995) Politiche della mobilità e Piani Urbani del Traffico: un modello per il monitoraggio, in AISRe, *atti della XVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Siena, 30 ottobre - 1 Novembre 1995
 134. Marchese, U. – Ferrari, C. – Gatti, P. (1995) Aree metropolitane in Italia - anni 90. Lineamenti concettuali e analisi dimensionale, *Quaderni Regionali*, anno XIV, n. 2
 135. Marchese, U. – Ferrari, C. (1995) Aree metropolitane in Italia - anni 90. Aspetti qualificanti e fattori di centralità, *Quaderni Regionali*, anno XIV, n. 4
 136. Musso, E. - Ferrari, C. (1994) Monitoraggio del traffico e politiche della mobilità urbana nel breve periodo, *Quaderni Regionali*, anno XIII n. 1
-

PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA

- Ricerca di Ateneo 2014: “Flussi marittimi e interconnessione regionale: effetti sui vantaggi competitivi locali”, coordinatore: prof. C. Ferrari (in corso)
- Ricerca di Ateneo 2013: “Valutazione di nodi di cambio modale in sistemi di trasporto integrati per le merci”, coordinatore: prof.ssa Daniela Ambrosino (in corso)
- Ricerca di Ateneo 2012: “Impatto economico e occupazionale dei grandi terminali di trasporto”, coordinatore: prof. M. Conti
- Ricerca di Ateneo 2011: “Implicazioni economiche ed ambientali del slow steaming”, coordinatore: prof. C. Ferrari
- FP7: HERMES - High Efficient and Reliable arrangeMENTs for CroSsmodal Transport, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari
- FP7: INNOSUTRA - Innovation Processes in Surface Transport, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari
- Ricerca di Ateneo 2008, “I fattori di successo delle innovazioni nel settore dei trasporti”, coordinatore: prof. C. Ferrari
- Ricerca di Ateneo 2006, “Lo sviluppo metropolitano in Italia negli ultimi tre decenni”, coordinatore: prof. C. Ferrari
- F.I.R.B. 2003, “Applicazioni innovative di e-learning per la conoscenza e la valorizzazione economica del patrimonio culturale e territoriale del Mediterraneo”, coordinatore nazionale: prof. M. Quaini
- MIUR 2003, “Prospettive della navigazione a corto raggio nel Mediterraneo”, coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- MURST 2001, “Trasporto marittimo di linea e imprese terminaliste: forme di mercato e strategie per la competizione”, coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- MURST 2000, “Porti e Sistemi Locali nell’economia globale”, coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- CNR 2000, “Fattori di competitività dei terminal per contenitori, sistemi hub & spoke e reti telematiche. Il caso italiano nel Mediterraneo: soluzioni e proposte”, coordinatore nazionale: prof.ssa D. Francesetti
- MURST 1999, “Dimensionamento ottimale dei terminal contenitori e l’efficienza della tariffazione portuale”, coordinatore nazionale: prof. U. Marchese
- CNR 1999, “Linee guida per la valutazione e l’implementazione della rete interportuale italiana”, coordinatore: prof. E. Musso
- MURST 1998, “I trasporti nella qualità urbana”, coordinatore: prof. U. Marchese
- MURST 60%, anno 1997-98, “Nuove forme di mercato nel trasporto marittimo di container”, responsabile della ricerca: prof. U. Marchese
- MURST 60%, anno 1996, “Impatto economico e territoriale dei porti: tendenze evolutive”,

responsabile della ricerca: prof. E. Musso

C.N.R., anno 1997, "La Competizione fra aree metropolitane nell'attrazione delle attività produttive", responsabile dell'unità operativa: prof. E. Musso

C.N.R., anno 1996, "Localizzazione delle attività produttive e competizione fra sistemi economici territoriali", responsabile scientifico: prof. E. Musso

MURST 60%, anno 1994, "Italia anni 90: aree metropolitane marittime", responsabile della ricerca: prof. U. Marchese.

MURST 60%, anno 1994, "I vantaggi comparati delle città: un'analisi comparata", responsabile dell'unità operativa: prof. E. Musso

MURST 40%, anno 1994, "La valutazione delle politiche di sviluppo regionale e locale", coordinatore nazionale: prof. L. Senn. Partecipazione nell'ambito dell'unità operativa "Monitoraggio dei risultati e valutazione degli effetti (diretti e indotti) di una innovazione istituzionale: il nuovo modello di gestione del Porto di Genova e degli altri porti liguri", coordinata dal prof. U. Marchese.

CONTRATTI ESTERNI DI RICERCA (CONTO TERZI)

- 2016. Contributo economico alla redazione del bilancio sociale. Committente: Porto Petroli di Genova Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2015. Attività di supporto al segretariato OECD per la redazione di una *background note* sul tema "Competition in Liner Shipping"
- 2014. Attività di supporto al progetto EASY-Connecting. Committente: Fondazione ITL (Bologna)
- 2014. L'impatto economico dei porti di Viareggio e Porto Santo Stefano. Le filiere produttive e l'impatto sul territorio. (In collaborazione con IRPET). Committente: Autorità Portuale di Livorno
- 2014. Analisi di mercato della nautica negli Emirati Arabi Uniti. Committente: Camera di Commercio di Genova
- 2013. Contributo economico alla redazione del bilancio sociale. Committente: Porto Petroli di Genova Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2012. Analisi delle tariffe del servizio di ormeggio. Committente: ANGOPI. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2010. Analisi del combinato marittimo. Committente: Consulta Nazionale per l'Autostrada. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2010. Report di analisi dell'utenza dei servizi ITS. Committente: Datasiel Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2010. Definizione dell'impatto del porto di Genova sul nodo autostradale nel medio-lungo periodo. Committente: Studio Cozzi-Bussetti. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2010. Definizione delle tariffe per la società Porto Petroli Spa. Committente: Porto Petroli Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2010. Analisi dell'efficienza tecnica delle aziende di TPL. Committente: Autorità per i servizi pubblici locali del Comune di Genova. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2010. Analisi comparativa della qualità del trasporto pubblico tra il centro città e l'aeroporto. Committente: Autorità per i servizi pubblici locali del Comune di Genova. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2009. Stima del valore della perdita di chance per le società Derrick Srl, Nuovo Borgo Terminal Container Srl e SILT Srl. Committente: Studio associato Munari-Maniglio. Responsabile scientifico: prof. E. Musso
- 2008. Analisi delle performance della società Porto Petroli Spa. Committente: Porto Petroli Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2008. redazione di due rapporti di ricerca nell'ambito dei progetti Interreg denominati CALIPSO e ARCOMED. Committente: Liguria Ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari

-
2007. Piano Regionale della Logistica. Committente: Regione Liguria. Responsabile scientifico: prof. P.P. Puliafito
2007. Analisi previsionale dei flussi di contenitori che potranno essere movimentati dal bacino portuale di Voltri e dal porto di Genova nel medio periodo. Committente: SITI (Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione). Responsabile scientifico: prof. P.P. Puliafito
2006. Development of an Internet-based port and maritime database for the Greater Caribbean. Committente Association of Caribbean States (ACS). Responsabile scientifico: prof. E. Musso
2006. Grandi infrastrutture e ruolo dei porti liguri nell'evoluzione dei traffici. Committente Liguria Ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. E. Musso
2005. Realizzazione della matrice di attivazione regionale e analisi dell'economia ligure. Committente: Liguria ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2005. Analisi del mercato per lo studio di fattibilità per il riutilizzo delle aree di Cornigliano. Committente: Filse spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2004. Accessibilità dei porti liguri. Studio per il progetto Interreg IIIB Medocc "Accessibilità e intermodalità". Committente: Liguria ricerche srl. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2003. Studio per la ridefinizione delle aggregazioni territoriali in Liguria in funzione della riforma dei fondi strutturali. Committente: Liguria ricerche srl. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari Le referenze sono disponibili su richiesta.

GENOVA, 3 LUGLIO 2017